

Clavister客户聚焦

京沪高铁

公用事业设备供应商实施Clavister/ Amaranten解决方案来加强网络安全

“Clavister安全网关为京沪高速铁路保驾护航。为中国的高速铁路建增砖添瓦，这个解决方案超越了我们的期望，保障我们商铺运营系统稳定、安全的运行。”

京沪高铁商铺运营系统工程师 陈勇

京沪高铁商铺系统需要一个解决方案来加强网络安全与防止病毒、蠕虫、木马、钓鱼网站和其他有关互联网的袭击。同时需要实时的将所有商铺的运营数据，比如销售额等每天汇总发到上海总部。我们推荐使用Clavister AS-F500LTD系列安全网关，产品该产品具备很高的性能，硬件采用专业架构，启动时间非常短，同时在每个站点采用了设备冗余方式，确保了设备自由切换。Clavister安全网关采用了集中管理，中文配置，自由灵活的接入到客户网络，并支持多出口链路冗余，以保证将来的扩展性。

产品使用情况

京沪高铁目前在南京南站，徐州东站，蚌埠等地实施了双机热备，带宽管理，安全防御等功能，经过目前两个多月的运行，设备稳定，操作方便，集中部署安全策略。网络管理员已经实现10台设备统一集中管理，监控设备性能，安全隐患防御等。

目前一共采购了23台Clavister安全网关，并将会在后期的项目当中优先考虑使用Clavister安全网关。我们将在后续网络升级当中，充分发挥Clavister安全网关的灵活，可靠的优势。

挑战

- 京沪高铁沿线商铺系统网络安全。
- 商铺系统销售数据实时、保密、安全、稳定的传输。

方案

- 使用Clavister安全网关AS-F500Ltd系列，中文配置简单，可扩展的链路负载均衡，服务器负载均衡功能为客户的网络扩展预留了很大空间。
- Clavister防火墙集中管理工具实现全部26台安全网关的集中管理和监控功能。
- 高铁计划将来做流量的专业控制。

优点

- 京沪高铁商铺系统的网络安全得以加强，防止了黑客攻击和其他竞争对手的入侵，确保商铺系统网络正常运行。
- 防火墙集中管理功能优势被发挥，网络管理人员非常方便的实现几十台设备统一部署安全策略，集中监控安全网关。
- Clavister安全网关启动时间是目前世界上同类产品当中最短的，充分发挥了网络运行中发生故障时快速解决的优势。

关于京沪高铁

京沪高速铁路于2008年4月18日开工,从北京南站出发终止于上海虹桥站,总长度1318公里,总投资约2209亿元。它的建成将使北京和上海之间的往来时间缩短到5小时以内。全线纵贯北京、天津、上海三大直辖市和河北、山东、安徽、江苏四省。一共设立了23个站点,是新中国成立以来一次建设里程最长、投资最大、标准最高的高速铁路。2011年6月30日正式开通运营。crh.gaotie.cn/jinghu

国家

中国



行业

交通运输

关于 Clavister

Clavister是一家领先的网络安全提供商,为固定、移动和虚拟网络环境提供安全解决方案。我们屡获殊荣的解决方案具有无与伦比的可靠性,确保大型企业、云服务提供商和电信运营商得到最高级别的保护,免受现在和将来出现的威胁。我们的产品性能被业界认可,并于2012年获得Frost & Sullivan颁发的“产品质量领先奖”。本公司创立于1997年,总部在瑞典。我们的解决方案通过渠道合作伙伴网络销往全球。如欲了解更多信息,请访问www.clavister.com。

购买

www.clavister.com/partners

联系

www.clavister.com/contact



CLAVISTER®

WE ARE NETWORK SECURITY

Clavister AB, Sjögatan 6 J, SE-891 60 Örnsköldsvik, Sweden

Phone: +46 (0)660 29 92 00 | Fax: +46 (0)660 122 50 | Web: www.clavister.com